

Carburant : quelles voitures sont les plus économiques ?

Mardi 19 janvier, je vous parlais du tout nouvel affichage du prix des carburants dans certaines stations-service... un affichage en euros aux cent kilomètres.

Des différences de prix de carburant aux cent kilomètres selon les voitures

Ce sujet vous a fait beaucoup réagir. Certains d'entre vous sont choqués qu'il puisse y avoir 3, 4, 5 euros ou plus de différence aux cent kilomètres entre deux voitures. Mais en réalité, ce n'est somme toute pas forcément si grave. Suivez mon raisonnement.

Prenez une voiture d'occasion, achetée 10.000 euros, qui coûte 8 euros aux cent kilomètres en carburant. Prenez une autre voiture, neuve, ou récente, achetée 30.000 euros, beaucoup plus économe : elle revient seulement à 5 euros aux cent kilomètres. A priori, c'est la deuxième voiture qui est, de loin, la plus économique. Seulement voilà, c'est en réalité totalement faux.

La deuxième voiture la moins coûteuse

Au volant de la première voiture, au bout de 100.000 kilomètres, vous aurez dépensé 8.000 euros de carburant. Au volant de la deuxième voiture, vous aurez dépensé seulement 5.000 euros à la pompe. Mais entre les deux voitures, il y a, à l'achat, 20.000 euros de différence !

Vous avez compris : la voiture la plus économique, c'est en réalité la première. Sans compter que si vous revendez l'une ou l'autre d'occasion après quelques années, vous perdrez plus d'argent sur la plus chère des deux.